

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

17147/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Český Brod“

Dodatečné informace - Dodatek č. 6

V souladu se zněním článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 11:

V Technické zprávě části „F“ projektové dokumentace je uvedeno, že výh.č. 18 má být v kol. č. 5 nahrazena kolejovým polem. Tato skutečnost je též naznačena v Situaci zelenou čarou. Zmíněný požadavek však není uveden v jiných částech zadání, ve kterých bychom jej očekávali (např. Technická zpráva SO2111). Je součástí zakázky náhrada výh. č. 18 kolejovým polem? Pokud ano, mají být sneseny též výh.č.19 a kol. č. 7 a 7a, které by po snesení výh.č.18 zůstaly bez napojení na kolejiště?

Odpověď na dotaz č. 11:

Náhradu výhybky č. 18 kolejovým polem provede z vlastních prostředků SZDC s. o., OŘ Praha, a to v době výluky koleje č. 5, tzn. toto není součástí zakázky. Do souhrnných částí stavby byla náhrada výhybky č. 18 uvedena jako související stavba, není proto uvedena v žádném SO.

Dotaz č. 12:

Dle Závazného vzoru smlouvy a Zvláštních technických podmínek je určena doba výstavby na 18 měsíců a termín zahájení je dán pouze obecně „po uzavření smlouvy“. Výluky mají být koordinovány se souvisejícími stavbami, z nichž některé doposud ani nezačaly. S jakými termíny máme počítat pro požadovaný harmonogram do nabídky? Jaké jsou termíny výluk souvisejících staveb a ke kterým časovým souběhům nesmí dojít? Jsou už případně pro tuto stavbu naplánované výluky v Ročním plánu výluk pro rok 2014; pokud ano, tak jaké? Je možné pro účely nabídkového harmonogramu uvažovat s termínem zahájení stavby 01.03.2014?

Odpověď na dotaz č. 12:

Uchazeč předloží v nabídce harmonogram, který bude respektovat předpokládaný termín zahájení prací uvedený v Oznámení o zakázce v bodě VI.3), tj. 03/2014. Začátek prací lze tedy uvažovat kdykoliv v rozmezí 1.3.2014 – 31.3.2014. Pro tuto stavbu byly zadavatelem navrženy výluky, jejichž schválení (v případě, že budou potřebné) předpokládáme na konci prvního čtvrtletí roku 2014 (je nutná koordinace s dalšími stavbami na rameni Praha – Ostrava). V současné době jsou konkrétně známy výluky, které proběhnou v rámci související stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“ a tyto jsou zpracovány v harmonogramu uvedené stavby, který přikládáme v příloze tohoto Dodatku.

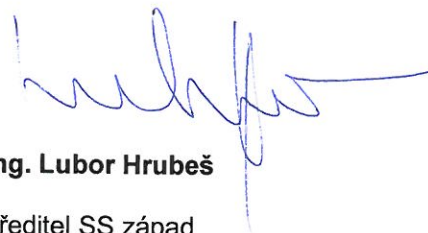
Nesmí dojít k časovým souběhům stavebních postupů (SP) č. 2 a 5 s následujícími výlukami v rámci stavby „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly:

- s nepřetržitými výlukami TK v úseku Český Brod – Úvaly,
- s výlukou dvou kolejí v Úvalech mezi novým a stávajícím českobrodským zhlavím.

SP 2 a 5 tedy mohou probíhat v rozmezí 24.7.2014 – 1.3.2015.

Příloha: soubor „HMG Běchovice – Úvaly.xls“

V Praze dne 06 -12- 2013



Ing. Lubor Hrušeš

ředitel SS západ